



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Mircea PÎSCĂLUȚĂ
Secretar de Stat
Ministerul Infrastructurii și
Dezvoltării Regionale

Stimate Domnule Secretar de Stat,

Ca urmare a scrisorii Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr.11-772 din 15 februarie curent, cu privire la prezentarea propunerilor de subiecte care urmează a fi puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei mixte moldo-române în domeniul transporturilor rutiere preconizată pentru începutul lunii martie 2022, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) propune abordarea următoarelor subiecte:

1. Congestiunea de trafic în cadrul traversării frontierelor moldo-române pentru operatorii de transport rutier internaționali de mărfuri.

În ultimii ani de zile, se atestă tot mai des rânduri sporite de camioane pe sensul de trecere a punctelor vamale dintre Republica Moldova și România. În acest context, Asociația AITA a efectuat un sondaj în rândul operatorilor de transport rutier internațional de mărfuri cu privire la timpul de așteptare în diferite puncte vamale dintre Republica Moldova și România. În urma examinării informației prezentate de către operatorii de transport rutier, putem constata următoarele date privind timpul de așteptare în punctele vamale pentru traversarea frontierei pe partea română:

- Punctul vamal Leușeni-Albița – cca 27 ore
- Punctul vamal Sculeni-Iași – cca 22 ore
- Punctul vamal Giurgiulești-Galați – cca 15 ore.

Reieșind din informația dată, constatăm faptul că în foarte multe cazuri timpul de așteptare în punctele vamale pentru traversarea frontierei pe partea română ajunge și până la 48 de ore. Totodată, reiterăm că zilnic doar prin punctul vamal Leușeni-Albița se atestă un trafic de până la 300 de camioane.

Situația creată reprezintă un impediment grav în contextul efectuării eficiente și în termen a curselor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, precum și duce la imposibilitatea respectării timpului de muncă și odihnă a șoferilor, fapt ce impune cheltuieli suplimentare majore pentru operatorii de transport rutier internațional de mărfuri.

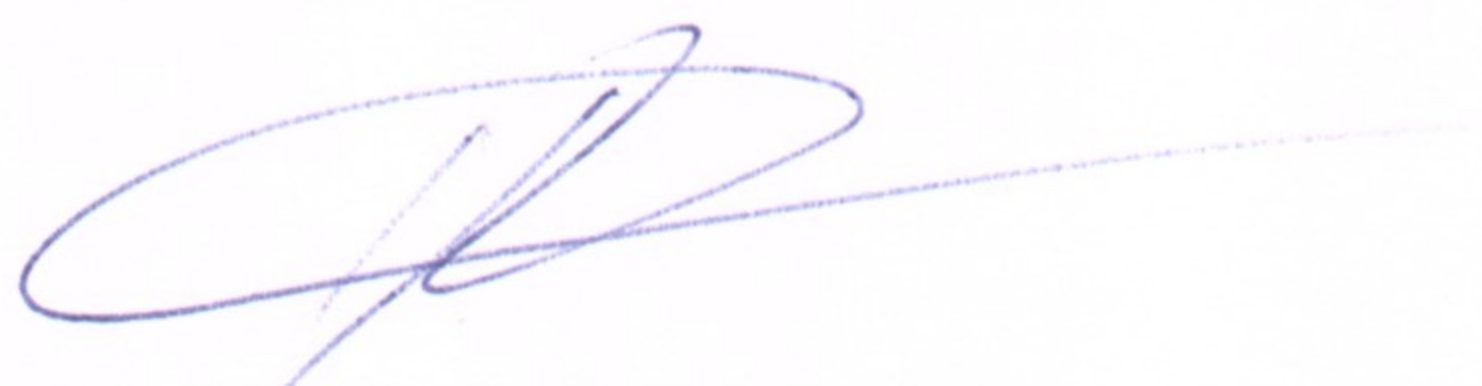
2. Restituirea TVA la procurarea combustibilului (motorină).

Este cunoscut faptul, că o bună parte din operatorii rutieri de transport marfă procură combustibil pentru efectuarea curselor internaționale în afara Republicii Moldova. Astfel, considerăm oportun abordarea subiectului ce ține de restituirea TVA la procurarea combustibilului pentru operatorii rutieri moldoveni care procură motorină la stațiile de alimentare din România.

Cu stimă,

Administratori AITA

Iulian POSTICĂ



Ghenadie ȚAULEAN

